


la voce ai cittadini

IN QUESTO NUMERO :

La campionessa paralimpica **FRANCESCA FENOCCHIO** , il centrocampista del Foggia **DARIO VENITUCCI** ,
 la deputata M5s **SILVIA CHIMIENTI** , il presidente di ConfAPRI **MASSIMO COLOMBAN**
 il titolare di UBM Bologna **PIERPAOLO SARTORI** , il clown dottore **PAOLO SCANNAVINO** ,
 l'invitata di *STRISCIA LA NOTIZIA* **CRISTINA GABETTI**
 lo scrittore e giornalista **MAURIZIO PAGLIASSOTTI**
E TANTE NUOVE RUBRICHE E NOTIZIE



Imprenditori di successo

PIERPAOLO SARTORI

Pedalare contro la crisi



Pierpaolo Sartori nel 2011 fonda e realizza la prima e unica compagnia di corrieri in bici della città di Bologna. UBM Bologna è una delle cinque aziende bolognesi a cui è stato conferito il Premio "Giovani Imprese" 2012 di CNA Giovani Imprenditori, giunto alla sua sedicesima edizione. Il Premio è un riconoscimento alle nuove piccole e medie imprese bolognesi che hanno ideato e realizzato progetti innovativi, in particolare nell'ambito della "Green economy" e della tecnologia.



Quando nasce l'amore per la bici e come le è venuta in mente l'idea di trasformare una passione in lavoro ?

La bici è sempre stata una grande passione, sin da quando ero bambino. Ma il vero amore nasce nel 2008 quando per la prima volta ho convertito una bici da corsa a scatto fisso, una Capelli color arancione del '70 diventata il mio mezzo di spostamento in città. Da lì la passione per il ciclismo a 360°. La biciletta mi dà un forte senso di libertà, mi rende veloce e libero di muovermi, con naturalezza. Non devo subire le imposizioni e i rallentamenti del traffico urbano e ciò mi permette di sfruttare al meglio il tempo negli spostamenti. In continuo movimento, allontanando lo stress, guardo la città in velocità, scorgendola sempre nuova.

Da semplice passione a lavoro il passaggio è stato breve. L'interesse per il ciclismo urbano nelle varie sfumature mi ha portato a conoscere il mondo del *bike messaging* e della prima compagnia in Italia nata a Milano (Urban Bike Messengers). Ne ho visto subito le potenzialità, la forza, l'innovazione. In America e nel resto del mondo non



solo è attivo da anni, ma funziona con successo e in alcune città operano anche più di tre compagnie di corrieri in bici.

Volevo provarci anch'io. Volevo unire una passione, la bicicletta, a un desiderio, contribuire a uno sviluppo più sostenibile della città in cui vivo. A Bologna le consegne leggere possono essere effettuate con la bicicletta, ottimizzando tempi di consegna (siamo decisamente più veloci degli altri mezzi a motore) e apportando beneficio all'ambiente.

Nel 2010 ho lasciato il mio lavoro di educatore per diventare un bike messenger e da due anni sono manager e corriere di UBM Bologna, la prima e unica compagnia di corrieri in bici della città.

Che tipo di clienti si rivolgono a voi ?

Privati, uffici, esercizi commerciali, aziende e professionisti in genere. Chiunque abbia la necessità di consegnare con urgenza a Bologna, in modo veloce e sicuro, con la consapevolezza



di non inquinare e prendersi cura della salute della nostra città.

La cosa più strana che avete trasportato....

Dalla pianta ingombrante ad animali defunti (imballati) da analizzare.

Bologna è ancora una città vivibile, a misura, in questo caso di bici ?

Bologna è una città vivibile, una città a misura d' uomo e biciclette. Ogni giorno per strada incontro tantissime persone, di diversa età, che usano la bicicletta non solo per i momenti di svago ma anche per andare quotidianamente al lavoro. Negli ultimi anni il ciclismo urbano prende sempre più piede, con un uso sempre maggiore dei mezzi non a motore. Ad oggi sono molte le associazioni e i gruppi spontanei che promuovono l' utilizzo della bicicletta e lavorano per migliorare la mobilità ciclabile.

La tenuta sociale in Italia è sempre più a rischio, qui da voi, i servizi alle persone e le attenzioni per i disabili funzionano ?

Ero un educatore prima di essere un bike messenger. Ho lavorato per 7 anni in una struttura residenziale per disabili e, nonostante i molti tagli dei servizi alla persona, coloro che operano in questo settore, gli educatori e gli operatori che tutti i giorni lavorano a stretto contatto con i disabili, fanno sì che le cose funzionino al meglio.

UBM come può solidarizzare con i più sfortunati, avete avuto o state progettando iniziative a loro favore ?

UBM Bologna sta lavorando ad alcuni progetti legati alla distribuzione dei farmaci per i più sfortunati e i diversamente abili.

Sartori imprenditore e Sartori cittadino come vivono questa crisi, e cosa li accomuna nel giudicare una classe politica, che al contrario di tante nuove realtà imprenditoriali, non riesce a percepire il polso della gente ?

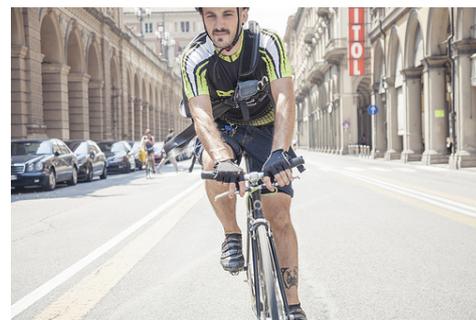
Sia come imprenditore che come cittadino vivo un forte momento di delusione nei confronti della classe politica. Da imprenditore non vedo reali incentivi all' imprenditoria giovanile che valorizzino le idee. L' eccessiva leva burocratica è sicuramente un ostacolo, le esorbitanti spese per l' avvio di una nuova attività si rivelano un ottimo deterrente per iniziare un' avventura imprenditoriale.

Da cittadino percepisco il grande distacco della classe politica dai bisogni dei cittadini. La crisi la sentiamo tutti i giorni, nel lavoro e nella vita.

Molti, troppi suoi "colleghi" titolari d'impresa in questi ultimi anni hanno deciso di arrendersi alla crisi col gesto più estremo, quale messaggio si sente di dare a chi pensa di abbandonarsi.



Un argomento delicatissimo che testimonia la difficile situazione in cui si trova oggi la piccola imprenditoria. Quello che mi sento di dire a chi pensa di abbandonarsi è di continuare a credere nel valore del proprio lavoro.



Ed il messaggio per chi invece, nonostante tutto, vuole buttarsi in una nuova avventura imprenditoriale ?

Dico di farlo, di inseguire un sogno e provare a realizzarlo. Di credere nelle idee, perché sono loro che fanno la vera differenza. Di crederci, perché se non si prova i sogni restano nel cassetto e rimangono i rimpianti.

Le dicono mai "HAI VOLUTO LA BICI ? ED ORA PEDALA....?"

A volte lo dicono, ovviamente con tono ironico. In realtà sono molto rispettosi del nostro lavoro, credo perché ne percepiscano lo sforzo fisico e l'essere esposti ogni giorno alle diverse condizioni climatiche. Ma nonostante tutto siamo contenti, stare in sella ci piace, soprattutto pedalare. La soddisfazione dei nostri clienti a consegna fatta, sfidando tempo e intemperie senza inquinare, è il nostro orgoglio.

Vogliamo concludere facendo gli auguri di Buon Natale ai nostri amici ?

Buon Natale a tutti e agli amici di NOI PER IL SOCIALE !

A "NOI PER IL SOCIALE"
PEDALATE RAGAZZI !



Le foto dell'articolo sono di **Gianni Mazzotta** per gentile concessione di UBM Bologna